

FORO CORUÑA MARÍTIMA



FORO CORUÑA MARÍTIMA



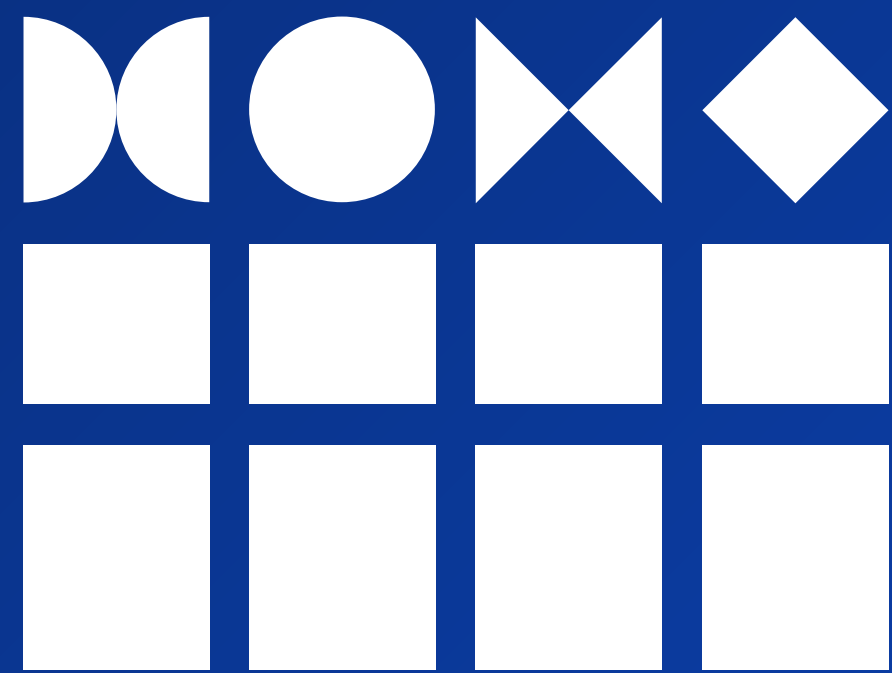
FORO CORUÑA MARÍTIMA



TRANSFORMACIÓN URBANA DEL FRENTE PORTUARIO DE A CORUÑA

PROYECTO CORUÑA MARÍTIMA

**UN PROYECTO CON CARÁCTER CORUÑÉS,
AMBICIOSO, EMBLEMÁTICO, SOSTENIBLE E
INNOVADOR**



**Coruña
Marítima**



**PROYECTO ÚNICO EN EL QUE SE ANALIZA Y ACTÚA SOBRE
TODA LA FACHADA MARÍTIMA DE LA BAHÍA DE A CORUÑA**

VISIÓN DEL PROYECTO

**UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR**

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

MARCO GENERAL DEL PROYECTO

- **Un proyecto con carácter coruñés, ambicioso, emblemático, sostenible e innovador.**
- **Visión estratégica a largo plazo.**
- **Proyecto participativo.**
- **Proyecto único:**
 - Movilidad sostenible.
 - Nuevos espacios para el ciudadano.
 - Promover el uso del agua.
 - Preservar y potenciar la actividad portuaria.



OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

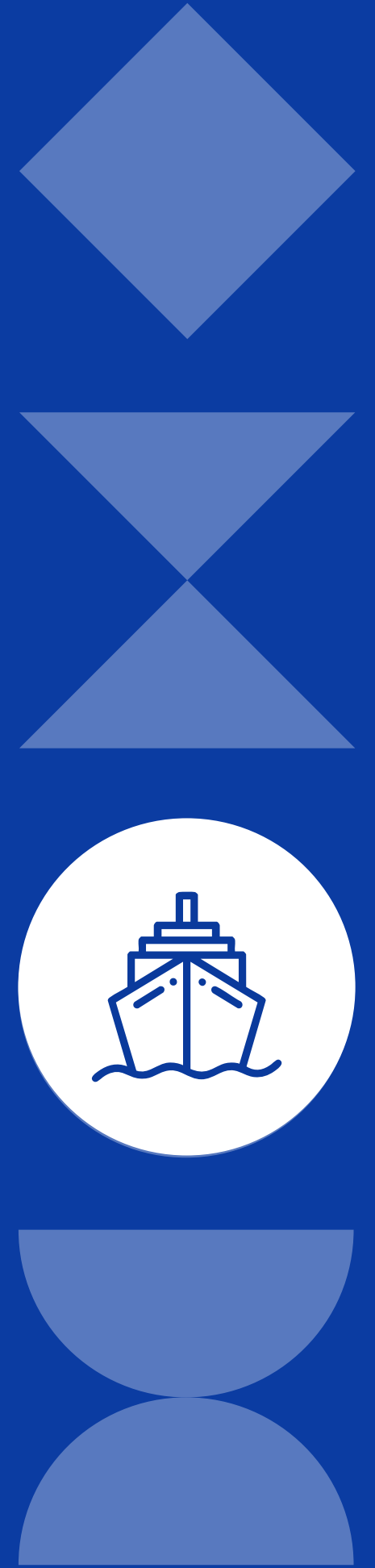
ÁMBITO PORTUARIO

- Ser un **puerto verde integral**, estableciendo requisitos de la **máxima exigencia de calidad ambiental**, así como también de **máxima ecoeficiencia posible**.
- Desarrollando y **mejorando la competitividad portuaria**, cruceros, náutica y pesqueras. Identificando la **pesca como el alma del puerto** y el elemento identificativo que une puerto y ciudad.

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

ÁMBITO CIUDADANO

- Desarrollar una **actuación emblemática**, de **gran valor y calidad urbana, sostenible y neutra energéticamente**, de modo que se convierta en un **referente**. Este carácter emblemático debe envolver tanto a los espacios públicos, como a los usos y a los edificios que se planteen en el ámbito.
- Convertir el **espacio público y el agua** en el **núcleo atractor del proyecto**, con una **sucesión de usos en el tiempo y en el espacio**, potenciados con un programa complementario que mantenga la tensión urbana.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

#85CDA5

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

ESPACIOS PARA LA OPORTUNIDAD

- Creación de un **espacio de oportunidad** del puerto (ro-pax; ro-ro; contenedores; etc.)
- Desarrollo de espacios para mercancías limpias.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

CONECTIVIDAD VIARIA Y FERROVIARIA

- Mantenimiento de la **conectividad** de la red general con las **dársenas dedicadas a mercancía general**.
- Desarrollo de una **nueva estación ferroviaria de mercancías** en otra ubicación fuera del ámbito (a definir por Ministerio de Transportes).



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

#85CDA5

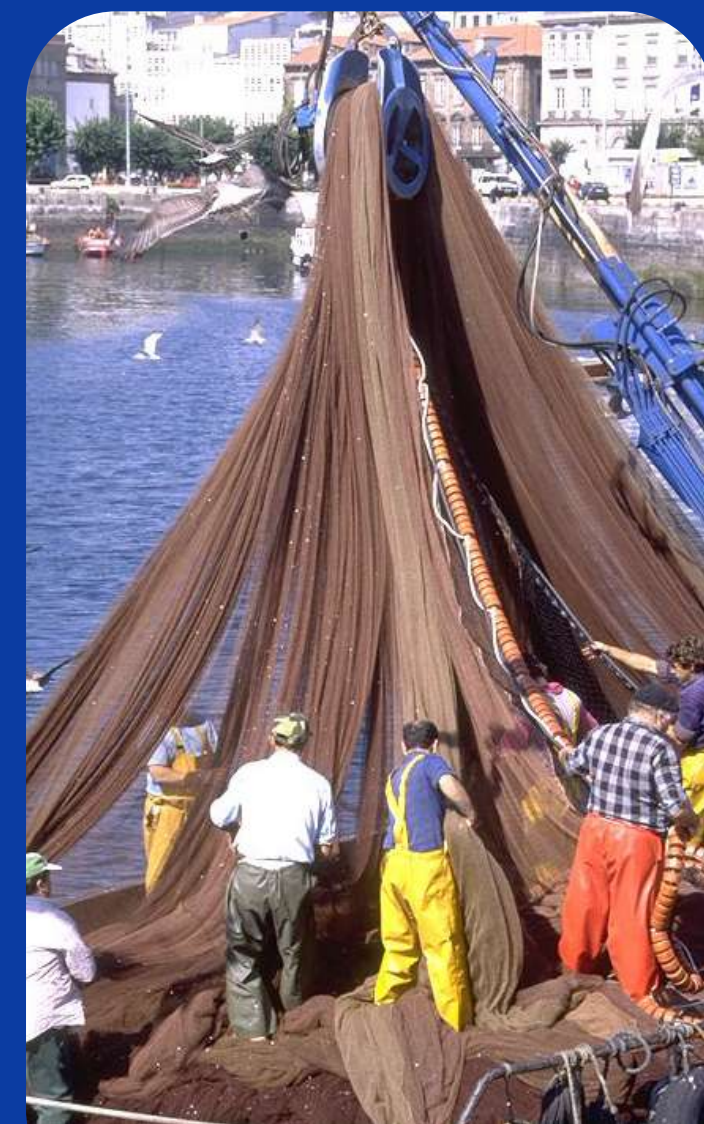
ACUERDOS ESTRATÉGICOS



PUERTO PESQUERO INTEGRADO

MANTENER Y POTENCIAR LA ACTIVIDAD PESQUERA

- **Concentrar y mejorar la actividad pesquera.**
- Traslado al entorno de **Oza-REPSOL**.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS



PUERTO INTEGRADO CON LA CIUDAD Y ECOEFIICIENTE

MANTENER Y POTENCIAR LA ACTIVIDAD DE
CRUCEROS Y DE NÁUTICA DEPORTIVA

- Usos sostenibles y eficientes.
- En el mejor entorno ciudadano.

VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEFIICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

MEJORA DE LA CONECTIVIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO INTERCONECTADO

DAR RESPUESTA A NECESIDADES Y RESPONDER A RETOS

- Garantizar la **accesibilidad a los nuevos desarrollos**.
- Optimización del tráfico en el **eje Marina-Os Castros**.
- **Reorganización de los accesos** a la zona histórica de la ciudad (Ensanche y Pescadería).
- Mejorar la **conectividad** entre los medios de transporte público interurbanos y urbanos.
- Generar una **zona de intercambio eficiente** y atractiva para el usuario.
- Estudiar la necesidad de la prestación de un **servicio ferroviario de cercanías** con el metropolitana.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEFIICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Potenciar la **movilidad activa y sostenible** a lo largo del frente marítimo portuario.
- Creación e integración de **itinerarios largos y continuos ciclistas y peatonales**.
- **Permeabilizar las conexiones peatonales** entre la ciudad y el frente marítimo.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEFIICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

NUEVOS ESPACIOS RESIDENCIALES Y DE TRABAJO

NUEVOS RETOS

- Complementar los usos y espacios existentes en casco urbano consolidado.
- Crear nuevos espacios residenciales y de trabajo.
- Crear de nuevos espacios para la innovación y para la atracción de talento.
- **Integración** de la nueva ordenación con las actividades portuarias que se mantengan.
- Generación de valor añadido en el diseño urbano propuesto.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEFIICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

NUEVOS EQUIPAMIENTOS Y ZONAS VERDES

DAR RESPUESTA A NECESIDADES

- **Implantar nuevos equipamientos que palíen los posibles déficits detectados.**
- **Dotar a la ciudad de espacios libres y zonas verdes.**
- **Integración** de la nueva ordenación con las actividades portuarias que se mantengan.
- **Generación de valor añadido** en el diseño urbano propuesto.
- Asegurar la **sostenibilidad ambiental** de la actuación.
- Asegurar la **viabilidad económica** y técnico-construktiva.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

RECUPERACIÓN DEL AGUA COMO ESPACIO CIUDADANO

- Asegurar la interrelación entre la ciudad y el mar.
- El agua como espacio vitalidad.





PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO E IDENTIDAD PORTUARIA

- Reflexión profunda sobre el destino y usos de los bienes **protegidos**, donde la propuesta de ordenación deberá reservar un cierto protagonismo y relevancia.
- Preservar y potenciar la presencia de los elementos catalogados.
- Analizar los elementos que presentan unas **características y valores singulares**.
- Analizar la puesta en uso de las edificaciones y elementos portuarios que contribuyan a **preservar la identidad portuaria**.



VISIÓN DEL PROYECTO

UN FRENTE MARÍTIMO DE REFERENCIA, CON
CARÁCTER CORUÑÉS, EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E INNOVADOR

OBJETIVOS GENERALES

UN PUERTO VERDE INTEGRAL

UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE Y ATRACTIVA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

ESPACIOS PARA
LA OPORTUNIDAD

PUERTO
PESQUERO
INTEGRADO

CONECTIVIDAD
VIARIA Y
FERROVIARIA

PUERTO
INTEGRADO EN LA
CIUDAD Y
ECOEICIENTE

RECUPERACIÓN DEL
AGUA COMO ESPACIO
CIUDADANO

PRESERVAR LA
IDENTIDAD Y
PATRIMONIO PORTUARIO

MEJORA DE LA
CONECTIVIDAD Y
TRANSPORTE PÚBLICO
INTERCONECTADO

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

NUEVOS
ESPACIOS
RESIDENCIALES
Y DE TRABAJO

NUEVOS
EQUIPAMIENTOS Y
ZONAS VERDES

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

ACUERDOS ESTRATÉGICOS

Integración del río Monelos y su desembocadura en el diseño 

Estudio de la movilidad viaria del ámbito y si su posible soterramiento parcial 

Intercambio modos de transporte en entorno Plaza de Ourense-Linares Rivas 

Equipamiento multiusos cubierto de gran capacidad en San Diego 

Usos residenciales en el ámbito de San Diego 

Introducción de láminas de agua en terrenos que dejen de tener uso portuario 

Mejora de la conectividad viaria y ferroviaria al Puerto 

Estudio para implementar un servicio ferroviario de cercanías 

Desarrollo de Batería y Calvo Sotelo a diferente velocidad que resto del ámbito. Sistema concesional 

Equipamientos de ciudad en Batería y Calvo Sotelo 

Mantenimiento de algunos tráficos comerciales. Nuevo espacio de oportunidad 

Traslado del uso pesquero industrial al entorno de Oza-REPSOL 

OBJETIVOS DEL PROCESO PARTICIPATIVO



COMUNICACIÓN DIRECTA
CON GRUPOS DE INTERÉS



PLATAFORMA DIGITAL



MEDIOS DE COMUNICACIÓN
Y REDES SOCIALES



TALLERES

**LA FASE DE PARTICIPACIÓN ARRANCA
ANTES DE LA REDACCIÓN DE LOS PLIEGOS
DE CONTRATACIÓN PARA PODER VALORAR E
INCORPORAR LAS APORTACIONES DE LOS
DIFERENTES INTERLOCUTORES**

1

Dotar de visibilidad y notoriedad a la iniciativa

2

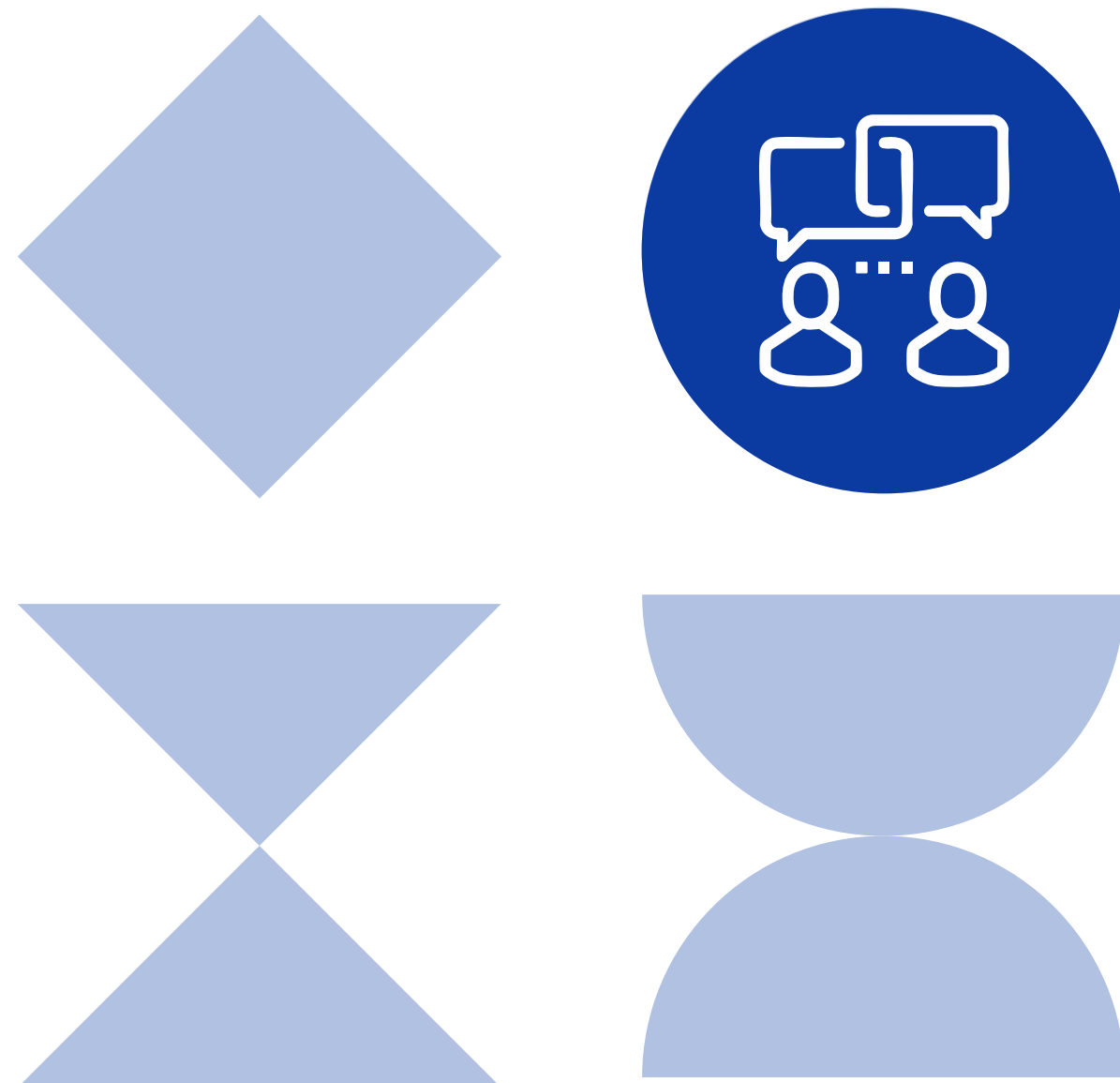
Establecer canales de comunicación con los ciudadanos, agentes sociales y otros grupos de interés a lo largo de todo el proceso.

3

Recoger y valorar sugerencias que puedan incorporarse al Pliego.

ENVÍO MASIVO DE DOCUMENTO INFORMATIVO

5 MARZO VÍA EMAIL

DESTINARIOS → **1080 COLECTIVOS Y ASOCIACIONES**

COMUNICACIÓN DIRECTA CON GRUPOS DE INTERÉS

Colegios profesionales

Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia
Colegio de Ingenieros de caminos, canales y puertos
Colegio de Economistas de A Coruña
(...)

Asociaciones de empresarios

Cámara de Comercio
Confederación de empresarios
Asociaciones de comerciantes
(...)

Clientes y usuarios del puerto

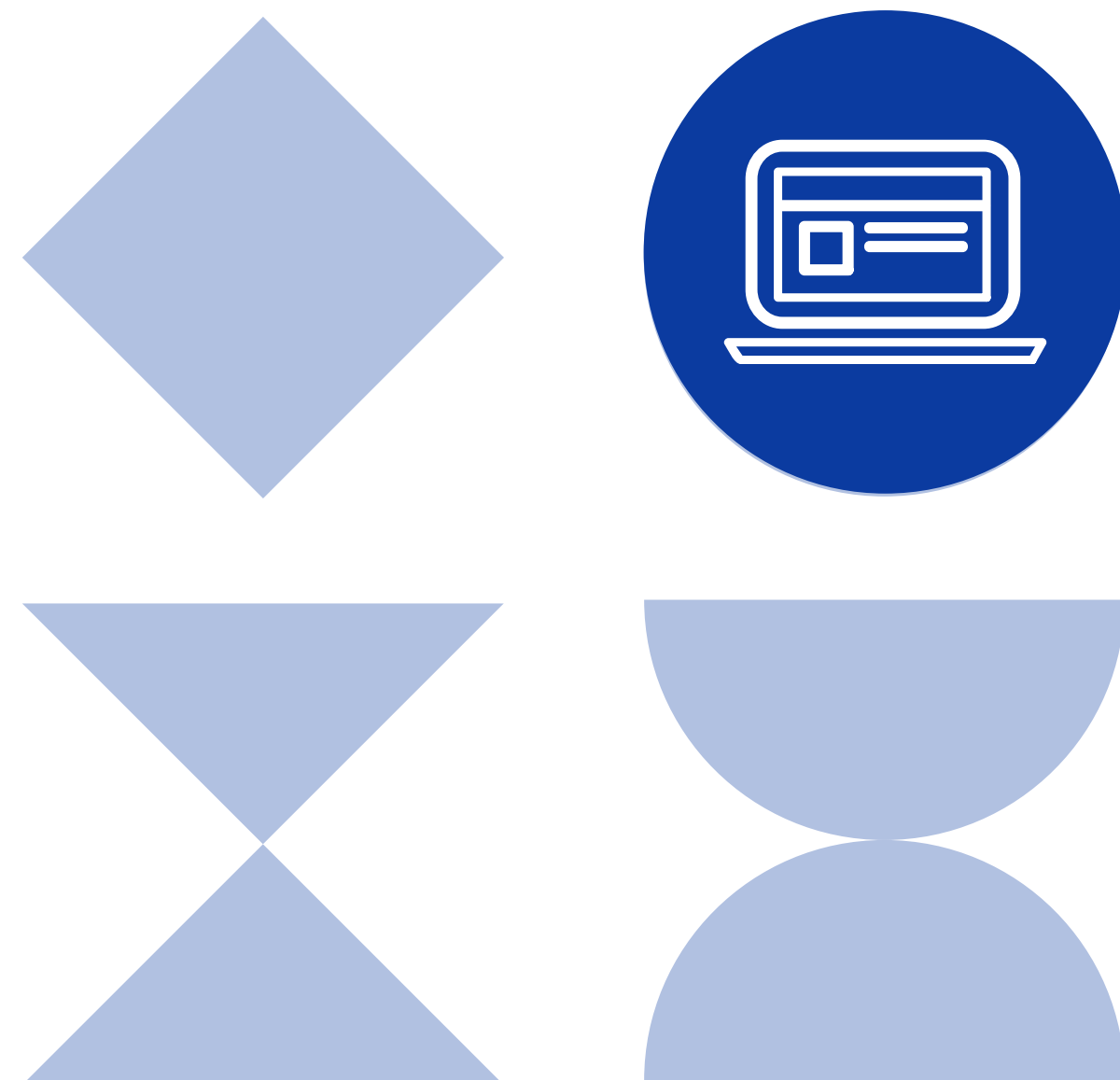
Asociación de consignatarios y estibadores
Clientes específicos
Organizaciones pesqueras
Asociación de exportadores
Concesionarios específicos
(...)

**Empresas y asociaciones del
campo movilidad**

Empresas de transporte de
viajeros urbano
Empresas de transporte de
viajeros metropolitano
Bicicoruña
sociaciones del taxi
(...)

Asociaciones ciudadanas

Partidos políticos
Asociaciones vecinales
Asociaciones ecologistas
(...)



PLATAFORMA DIGITAL

- Protocolo General Reordenación Espacio Portuario.
- Bases estratéxicas para o desenvolvemento do proxecto Coruña Marítima.
- Noticias.
- Buzón de sugerencias.
- Publicada el 6 de marzo.

	Nº VISITAS	Nº USUARIOS ACTIVOS
www.corunamaritima.com	4.820	3.224
Consultas BBEE y protocolo	551	367
Buzón de sugerencias	179	133

Nº Particulares / entidades que aportaron sugerencias 69

Nº Sugerencias aportadas a través de la plataforma digital 387

MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y REDES SOCIALES



PRENSA ESCRITA



**TELEVISIONES Y RADIOS
LOCALES**



**PERIÓDICOS Y
PUBLICACIONES EN DIGITAL**



REDES SOCIALES



X 9.500 visitas



INSTAGRAM 17.500 cuentas alcanzadas



FACEBOOK 4.730 visualizaciones

Coruña Marítima

La Voz de A Coruña

Nuevas ideas para la fachada marítima

Un nuevo Oceanográfico, una biblioteca central, peces para hacer buceo, un malecón histórico y museos, como uno sócio Plácido. Son algunas propuestas originales que surgieron de los talleres sobre los muelles



La fachada de Coruña Marítima que se conciben en los próximos meses, entre otros, en los edificios que se encuentran en los muelles, se convertirá en un espacio de ocio y cultura, con una biblioteca central, un museo, un malecón histórico y museos, como uno sócio Plácido. Son algunas propuestas originales que surgieron de los talleres sobre los muelles.



El Pazo de Xaz es una casa solariega del siglo XVII situada en Droncos (Oleiros). Una excelente opción para la celebración de todo tipo de eventos

A Coruña 3

La economía azul destaca en el primer taller de Coruña Marítima



La economía azul destaca en el primer taller de Coruña Marítima. Los asistentes al taller de Coruña Marítima, celebrado esta tarde en Palexco, debatieron sobre la importancia de la economía azul en el desarrollo futuro del puerto.

El proyecto de infraestructura que se construye junto al mar cuenta con una cantina. El proyecto de infraestructura que se construye junto al mar cuenta con una cantina.

www.diariodelpuerto.com

Coruña Marítima retoma los talleres participativos sobre la transformación del puerto

Después del alto nivel participativo de los primeros talleres celebrados la semana pasada en el marco del proyecto Coruña Marítima...

Hace 1 semana

La Opinión A Coruña

Encuentro Coruña Marítima: Unanimidad en el sector portuario en que pesca e industria sean el eje del futuro puerto de A Coruña

Operadores piden que los muelles interiores apuesten por mercancía limpia, complementen su operativa con Langosteira y no pierdan el enlace...

puertocoruna y coronamaritima

Coruña Marítima



Ver insights

Promocionar publicación

A Coruña | La Opinión

Unanimidad en el sector en que pesca e industria sean el eje del futuro puerto

Operadores piden que muelles interiores apuesten por mercancía limpia, complementen su operativa con Langosteira y no pierdan el enlace por tren | La pesca demanda «certezas»

NARTO ORTIZ MAYÁN

Los operadores del sector portuario de Coruña Marítima, que se reúnen esta tarde en Palexco, piden que los muelles interiores apuesten por mercancía limpia, complementen su operativa con Langosteira y no pierdan el enlace por tren. La pesca demanda «certezas».

La necesidad de vivienda también se puso sobre la mesa, así como la importancia de atraer nuevo talento. Los asistentes al taller de Coruña Marítima, celebrado esta tarde en Palexco, debatieron sobre la importancia de la economía azul en el desarrollo futuro del puerto.

El proyecto de infraestructura que se construye junto al mar cuenta con una cantina. El proyecto de infraestructura que se construye junto al mar cuenta con una cantina.

Coruña Marítima: Consulta pública para la transformación del puerto

Se da un nuevo paso en su desarrollo con la distribución de 800 entidades de la ciudad.



Reposteaste

Concello da Coruña @Concell...

O proxecto Coruña Marítima r talleres participativos co obxectivo escoitando á sociedade sobre a transformación futura do porto

Esta semana celebrarán outros encontros en Palexco, con entrada completada

Autoridad Portuaria de A Coruña

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más



Asistentes y ponentes del cuarto taller de Coruña Marítima. | La Voz

El Ayuntamiento crea un modelo base para los convenios. Los asistentes al taller de Coruña Marítima, celebrado esta tarde en Palexco, debatieron sobre la importancia de la economía azul en el desarrollo futuro del puerto.

Tres meses y 100 euros más para las casas de Franco. Los asistentes al taller de Coruña Marítima, celebrado esta tarde en Palexco, debatieron sobre la importancia de la economía azul en el desarrollo futuro del puerto.



La Voz de Galicia

La fachada marítima de A Coruña, entre el proyecto transformador y el «Ferrari sin ruedas»

Diferentes sectores convocados por el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria elevaron sus valoraciones y propuestas para los muelles.

Hace 6 días

GaliciaPress

El proyecto Coruña Marítima celebra esta semana tres talleres participativos sobre la transformación del puerto

agrada por el Ayuntamiento de la ciudad herculina, deportes y Movilidad...

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

6 días ·

Consenso unánime en el taller de Coruña Marítima celebrado esta tarde en Palexco: Empresas, Universidad, instituciones y representantes del sector coinciden en la importancia de «potenciar» e «impulsar» las actividades portuarias en el desarrollo futuro del puerto interior.

La pesca, el tráfico de mercancías limpias, los cruceros y la náutica recreativa deben ser siendo pilares estratégicos.

Este jueves 3 de abril concluirán los talleres con el dedicado a la ecología, el medio ambiente, el agua y la energía, vectores transversales que deben caracterizar las

mbito. En este de expertos tas, ir.

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

La Voz de Galicia

La fachada marítima de A Coruña, entre el proyecto transformador y el «Ferrari sin ruedas»

Diferentes sectores convocados por el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria elevaron sus valoraciones y propuestas para los muelles.

Hace 6 días

GaliciaPress

El proyecto Coruña Marítima celebra esta semana tres talleres participativos sobre la transformación del puerto

agrada por el Ayuntamiento de la ciudad herculina, deportes y Movilidad...

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

6 días ·

Consenso unánime en el taller de Coruña Marítima celebrado esta tarde en Palexco: Empresas, Universidad, instituciones y representantes del sector coinciden en la importancia de «potenciar» e «impulsar» las actividades portuarias en el desarrollo futuro del puerto interior.

La pesca, el tráfico de mercancías limpias, los cruceros y la náutica recreativa deben ser siendo pilares estratégicos.

Este jueves 3 de abril concluirán los talleres con el dedicado a la ecología, el medio ambiente, el agua y la energía, vectores transversales que deben caracterizar las

mbito. En este de expertos tas, ir.

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

La Voz de Galicia

La fachada marítima de A Coruña, entre el proyecto transformador y el «Ferrari sin ruedas»

Diferentes sectores convocados por el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria elevaron sus valoraciones y propuestas para los muelles.

Hace 6 días

GaliciaPress

El proyecto Coruña Marítima celebra esta semana tres talleres participativos sobre la transformación del puerto

agrada por el Ayuntamiento de la ciudad herculina, deportes y Movilidad...

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

6 días ·

Consenso unánime en el taller de Coruña Marítima celebrado esta tarde en Palexco: Empresas, Universidad, instituciones y representantes del sector coinciden en la importancia de «potenciar» e «impulsar» las actividades portuarias en el desarrollo futuro del puerto interior.

La pesca, el tráfico de mercancías limpias, los cruceros y la náutica recreativa deben ser siendo pilares estratégicos.

Este jueves 3 de abril concluirán los talleres con el dedicado a la ecología, el medio ambiente, el agua y la energía, vectores transversales que deben caracterizar las

mbito. En este de expertos tas, ir.

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

La Voz de Galicia

La fachada marítima de A Coruña, entre el proyecto transformador y el «Ferrari sin ruedas»

Diferentes sectores convocados por el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria elevaron sus valoraciones y propuestas para los muelles.

Hace 6 días

GaliciaPress

El proyecto Coruña Marítima celebra esta semana tres talleres participativos sobre la transformación del puerto

agrada por el Ayuntamiento de la ciudad herculina, deportes y Movilidad...

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

6 días ·

Consenso unánime en el taller de Coruña Marítima celebrado esta tarde en Palexco: Empresas, Universidad, instituciones y representantes del sector coinciden en la importancia de «potenciar» e «impulsar» las actividades portuarias en el desarrollo futuro del puerto interior.

La pesca, el tráfico de mercancías limpias, los cruceros y la náutica recreativa deben ser siendo pilares estratégicos.

Este jueves 3 de abril concluirán los talleres con el dedicado a la ecología, el medio ambiente, el agua y la energía, vectores transversales que deben caracterizar las

mbito. En este de expertos tas, ir.

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

Autoridad Portuaria de A Coruña

La Voz de Galicia

La fachada marítima de A Coruña, entre el proyecto transformador y el «Ferrari sin ruedas»

Diferentes sectores convocados por el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria elevaron sus valoraciones y propuestas para los muelles.

Hace 6 días

GaliciaPress

El proyecto Coruña Marítima celebra esta semana tres talleres participativos sobre la transformación del puerto

agrada por el Ayuntamiento de la ciudad herculina, deportes y Movilidad...

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

6 días ·

Consenso unánime en el taller de Coruña Marítima celebrado esta tarde en Palexco: Empresas, Universidad, instituciones y representantes del sector coinciden en la importancia de «potenciar» e «impulsar» las actividades portuarias en el desarrollo futuro del puerto interior.

La pesca, el tráfico de mercancías limpias, los cruceros y la náutica recreativa deben ser siendo pilares estratégicos.

Este jueves 3 de abril concluirán los talleres con el dedicado a la ecología, el medio ambiente, el agua y la energía, vectores transversales que deben caracterizar las

mbito. En este de expertos tas, ir.

Autoridad Portuaria de A Coruña

Publicaciones de la página

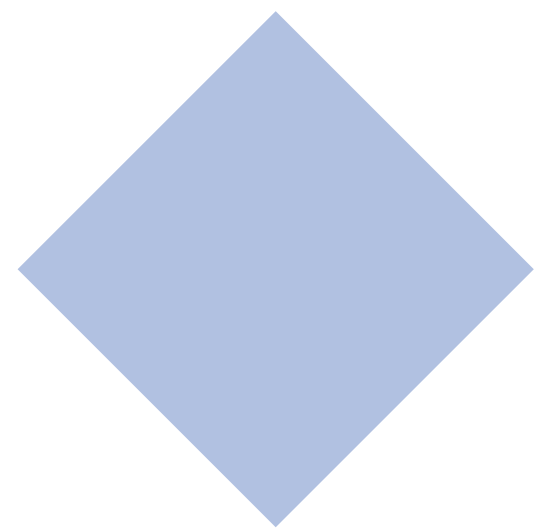
Autoridad Portuaria de A Coruña

6.129 seguidores

1 mes ·

El proyecto Coruña Marítima avanza con el envío de las Bases Estratégicas a más de 800 entidades y colectivos de la ciudad... ver más

</



TALLERES DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

UN PROCESO NOVEDOSO Y DISRUPTIVO

PARTICIPACIÓN CIDADÁ!

TALLERES TEMÁTICOS SOBRE CORUÑA MARÍTIMA

ECONOMÍA E INNOVACIÓN

25 DE MARZO
17:00 H. - PALEXCO SALA LOFT

MOBILIDADE E TRANSPORTE

26 DE MARZO
17:00 H. - HI CORUÑA

EQUIPAMIENTO E USOS

1 DE ABRIL
17:00 H. - PALEXCO SALA LOFT

ACTIVIDADE PORTUARIA

2 DE ABRIL
17:00 H. - PALEXCO SALA LOFT

ECOLOXÍA, MEDIO AMBIENTE, AUGA E ENERXÍA

3 DE ABRIL
17:00 H. - PALEXCO SALA LOFT



APERTURA

- Martín Fernández Prado
- José Manuel Lage Tuñas

Moderación:

Juan Diego Pérez Freire, Director de la

Autoridad Portuaria de A Coruña

Irene Souto Blázquez, jefa del

Departamento de Desarrollo

Portuario y Comercial en la Autoridad

Portuaria de A Coruña

Andrés Guerra Sierra, jefe del

departamento de sostenibilidad de la

AP A Coruña

63 EXPERTOS EN DIFERENTES MATERIAS

TALLER DE ECONOMÍA E INNOVACIÓN

Universidad de A Coruña, Ángel Santiago Fernández Castro
Cámara de Comercio de A Coruña, Carlos Fernández Bermúdez
Universidad de A Coruña, Susana Ladra González
CESUGA, José Venancio Salcines Cristal
Asoc. Jóvenes Empresarias de A Coruña, Iván García Queijo
Confederación de Empresarios de A Coruña, Antonio Fontenla Ramil
Colegio de Economistas de La Coruña, Jesús Antonio Vázquez Pérez
Asoc. Empresarios de Agrela, Teresa Firvida Férvida
Instituto Tecnológico de Galicia, Juan Luis Sobreira Seoane

TALLER MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Federación Asoc. vecinos de A Coruña y área metropolitana, Luisa Varela Insua
Asoc. del Autotaxi, Ricardo Villamizar Varela
ALSA, Daniel López Méndez
Universidad de A Coruña, Margarita Novales Ordaz
Universidad de A Coruña, Miguel Rodríguez Bugarín
Universidad de A Coruña, Sonia Vázquez Díaz
Colegio de ICCP, Enrique Urcola
Compañía de Tranvías de La Coruña, José Ignacio Prada Vázquez
Bicicoruña, Benito Touriño Soto
MOBI-LIZA, Alejandro Javier Voces Teixeira
Aparcamientos A Coruña, Ana Laura Cornide Petronio
Asoc. de Empresarios de Garajes y Aparcamientos de A Coruña, José Angel Soto Novo

TALLER EQUIPAMIENTO Y USOS

Universidad de A Coruña (UDC), Sonia Vázquez
Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Miguel Abelleira
Colegio de Arquitectos, Ruth Varela
Asociación de constructores de la provincia, Diego Vázquez Reino
Aproinco, Juan José Yáñez
Comisión Histórica del Puerto, Andrés Precedo
Área Sanitaria de A Coruña, Luis Verde
A Coruña Convention Bureau, José Blanco
Hospeco, Agustín Collazos
Asoc. Galega de Xestión Deportiva, Eduardo Blanco
Gestor cultural, Pedro Vasco
Asoc. vecinal de Oza-Gaiteira-Os Castros, Elena Sarmiento

TALLER MEDIO AMBIENTE

EMALCSA, Ricardo Vázquez
Directora Técnica del Instituto Enerxético de Galicia, Rosa Núñez
Escola Galega da Paisaxe, Pedro Calaza
Asociación Juana de Vega, Enrique Sáez
Clúster de soluciones ambientales y economía circular, Ana Botas
Grupo Hábitat, Cosme Damián
Director de la división de Energía del Instituto Tecnológico de Galicia, Santiago Rodríguez
Instituto oceanográfico de A Coruña, Paz Sampietro
Grupo Gestán, María Vázquez
Director del CEIDA, Carlos Vales
Asociación Galega del Hidrógeno, Mayte Gutiérrez

TALLER PORTUARIO

Grupo Nogar, Roque González Nogueira
Terminales Marítimos de Galicia (TMGA), Pablo Ramilo
Pérez-Torres Marítima, Beatriz Pérez-Torres.
Rubine e hijos, Javier del Moral
Gerente de Pescamar (Grupo GADISA), Darío Rodríguez Fernández
Lonja de A Coruña y representante de los armadores, Juan Carlos Corrás
Asoc. Minoristas, Ángela Barrán
Práctico Mayor Puerto A Coruña, Walter del Río
Capitán Marítimo de A Coruña, Gonzalo Guillén
Patrón mayor Cofradía de pescadores de A Coruña, Javier Mariñas
Asoc. española empresas de Amarre, Fernando Vidal
Comité Empresa AP A Coruña, Miguel Vila
Real Club Náutico de A Coruña, Jorge Echeverría
Marina A Coruña, Amable Pérez
Náutica de Oza

5 TALLERES

- 650 MINUTOS DE GRABACIÓN
- 230 ASISTENTES
- 22 ASISTENTES INTERVINIERON DE MANERA ACTIVA

VÍDEOS

TALLERES PARTICIPACIÓN CIUDADANA



RESUMEN DEL PROCESO PARTICIPATIVO

- Cerca de 38.000 usuarios han visualizado la información sobre los talleres, el envío de las BBEE o las sugerencias del buzón Web.
- Se ha recibido la opinión de 154 personas que han trasladado un total de 670 opiniones, reflexiones y sugerencias (337 relacionadas con los AA.EE. y 333 son nuevas sugerencias).

EL PROYECTO
CORUÑA MARÍTIMA
HA LOGRADO
CAPTAR LA
ATENCIÓN Y
FOMENTAR LA
PARTICIPACIÓN DE
LA CIUDADANÍA
CORUÑESA

TALLERES

85 (63 expertos 22 público)

283 REFLEXIONES, OPINIONES Y SUGERENCIAS			
	EXPERTOS	PÚBLICO	TOTAL
Reflexiones, opiniones o sugerencias relacionadas con los AA.EE.	83	159	242
Nuevas sugerencias	13	28	41
TOTAL	96	187	283

PLATAFORMA DIGITAL 69 Participantes

387 REFLEXIONES, OPINIONES Y SUGERENCIAS	
	PÚBLICO
Reflexiones, opiniones o sugerencias relacionadas con los AA.EE.	95
Nuevas sugerencias	292
TOTAL	387

RESULTADO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

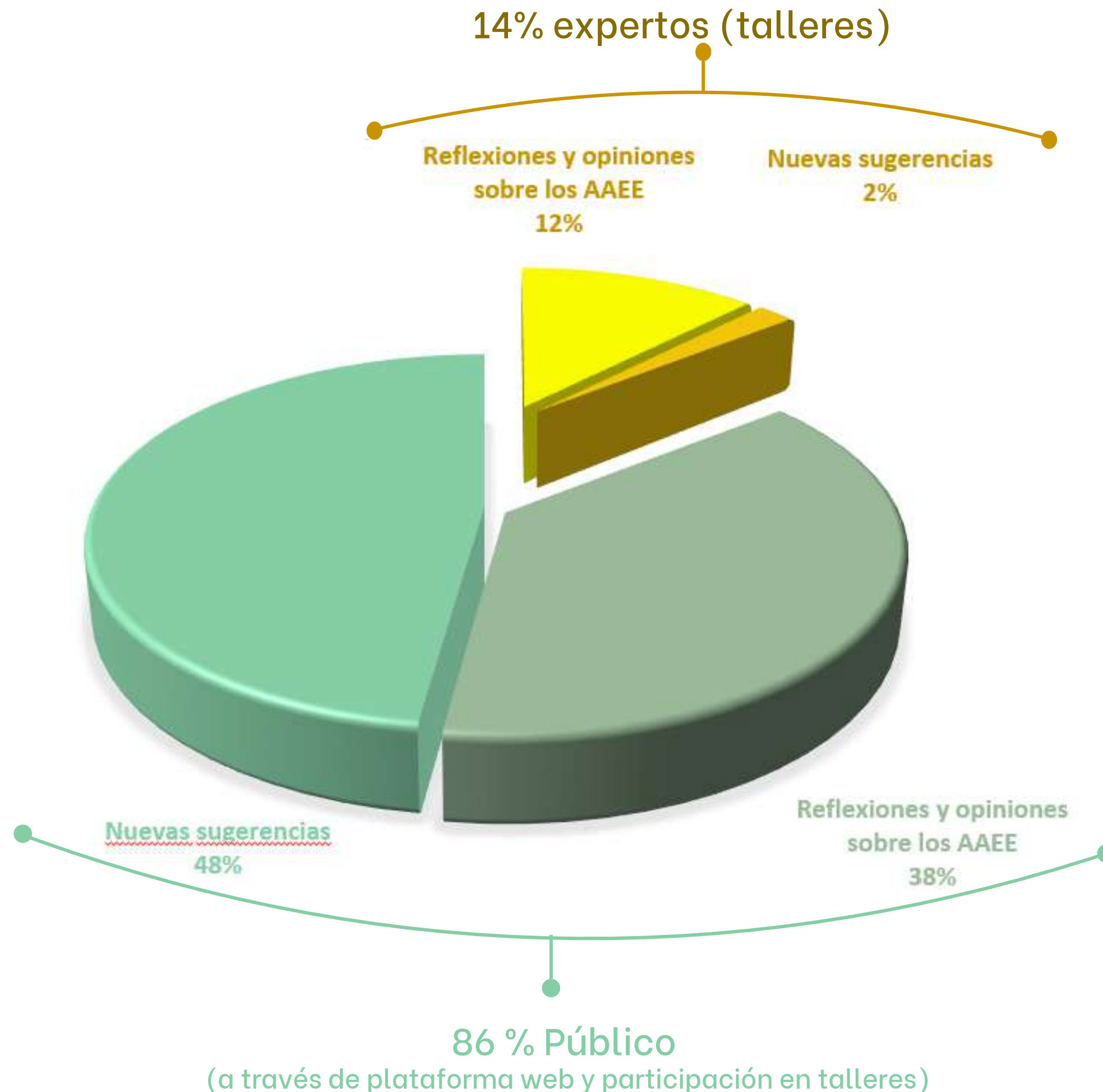
ANÁLISIS DE LAS APORTACIONES

AMPLIA PARTICIPACIÓN PÚBLICO:

- 86% de las aportaciones proceden del público (plataforma web y participación en talleres).

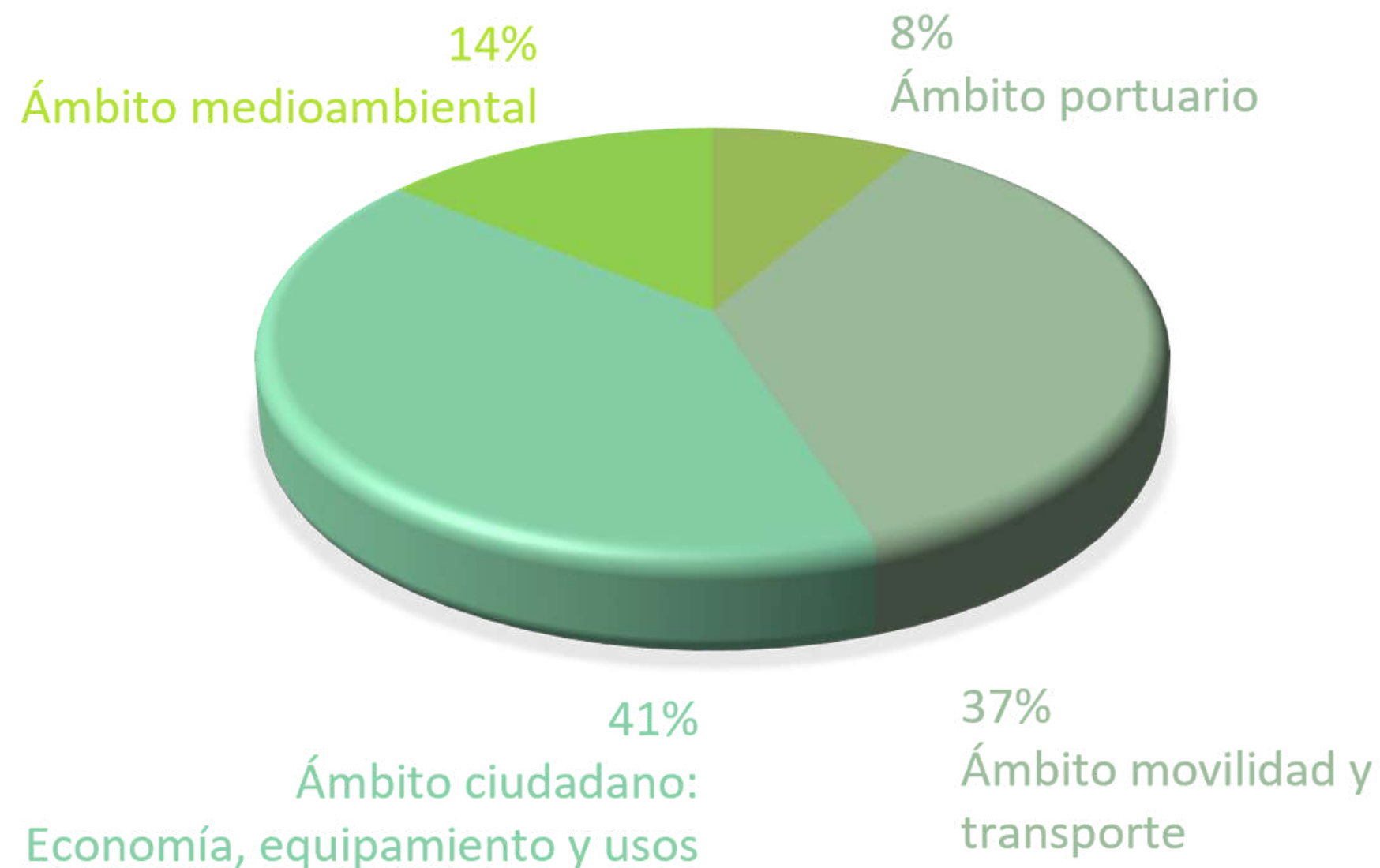
EQUILIBRIO ENTRE LOS AA.EE. Y NUEVAS SUGERENCIAS (50%/50%)

- 50% Reflexiones, opiniones o sugerencias relacionados con los AA.EE.
- 50% Nuevas sugerencias.



RESULTADO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

TEMÁTICAS TRATADAS POR EL PÚBLICO

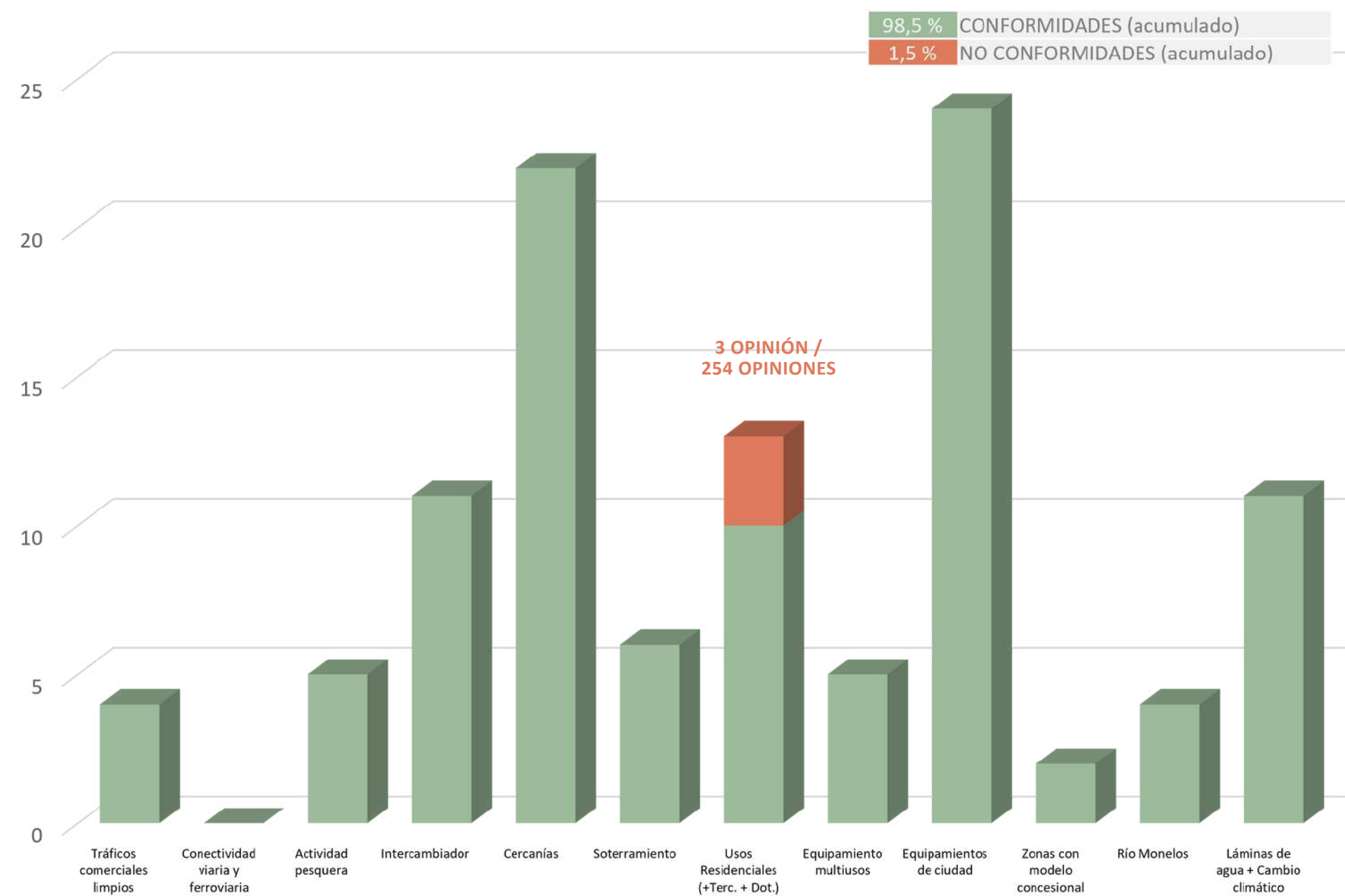


INTERÉS CIUDADANO PRIORITARIO (78%)

- 41% Economía, equipamientos y usos.
- 37% Movilidad y transporte.

RESULTADO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

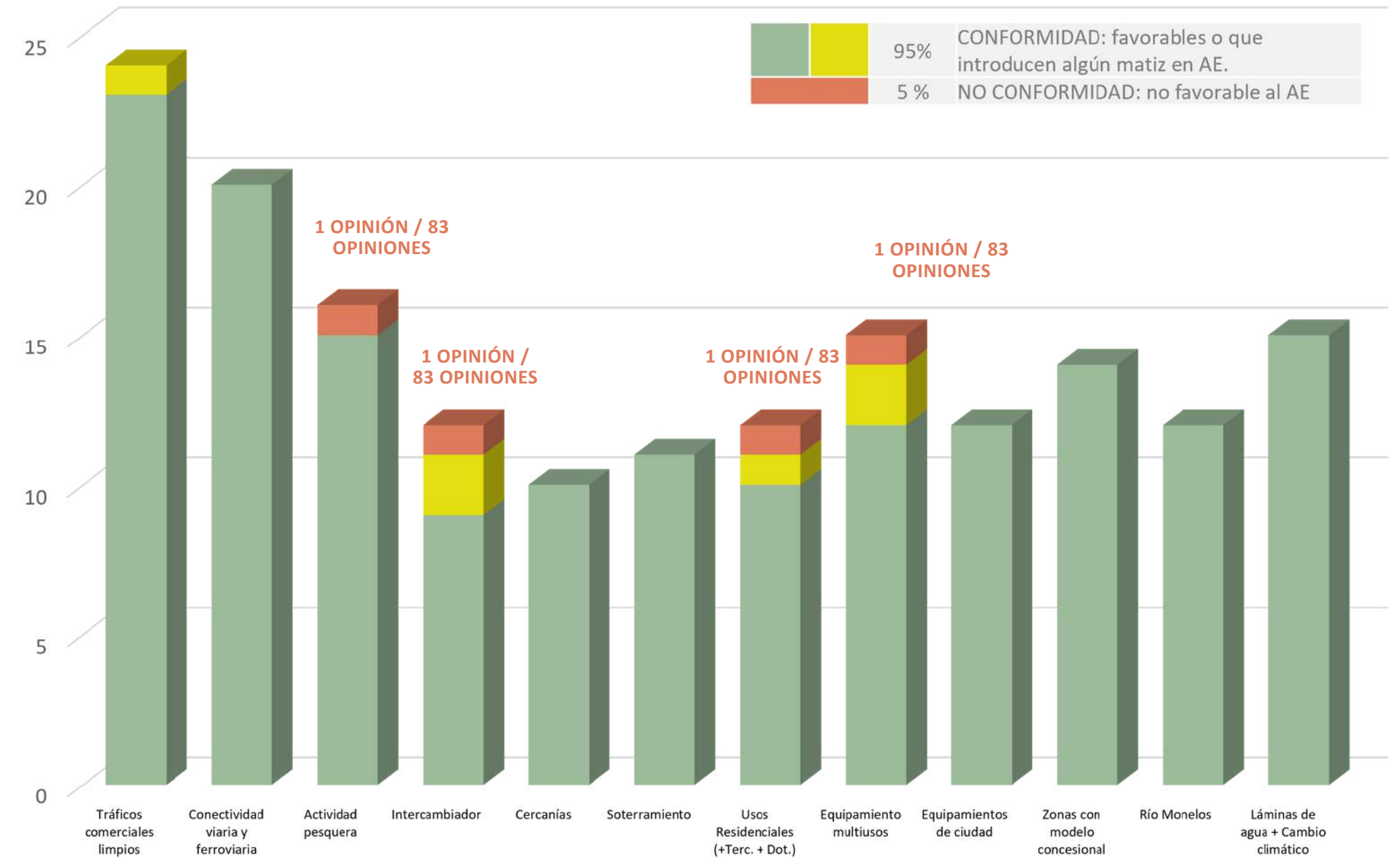
REFLEXIONES, OPINIONES Y SUGERENCIAS



PÚBLICO

RESULTADO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

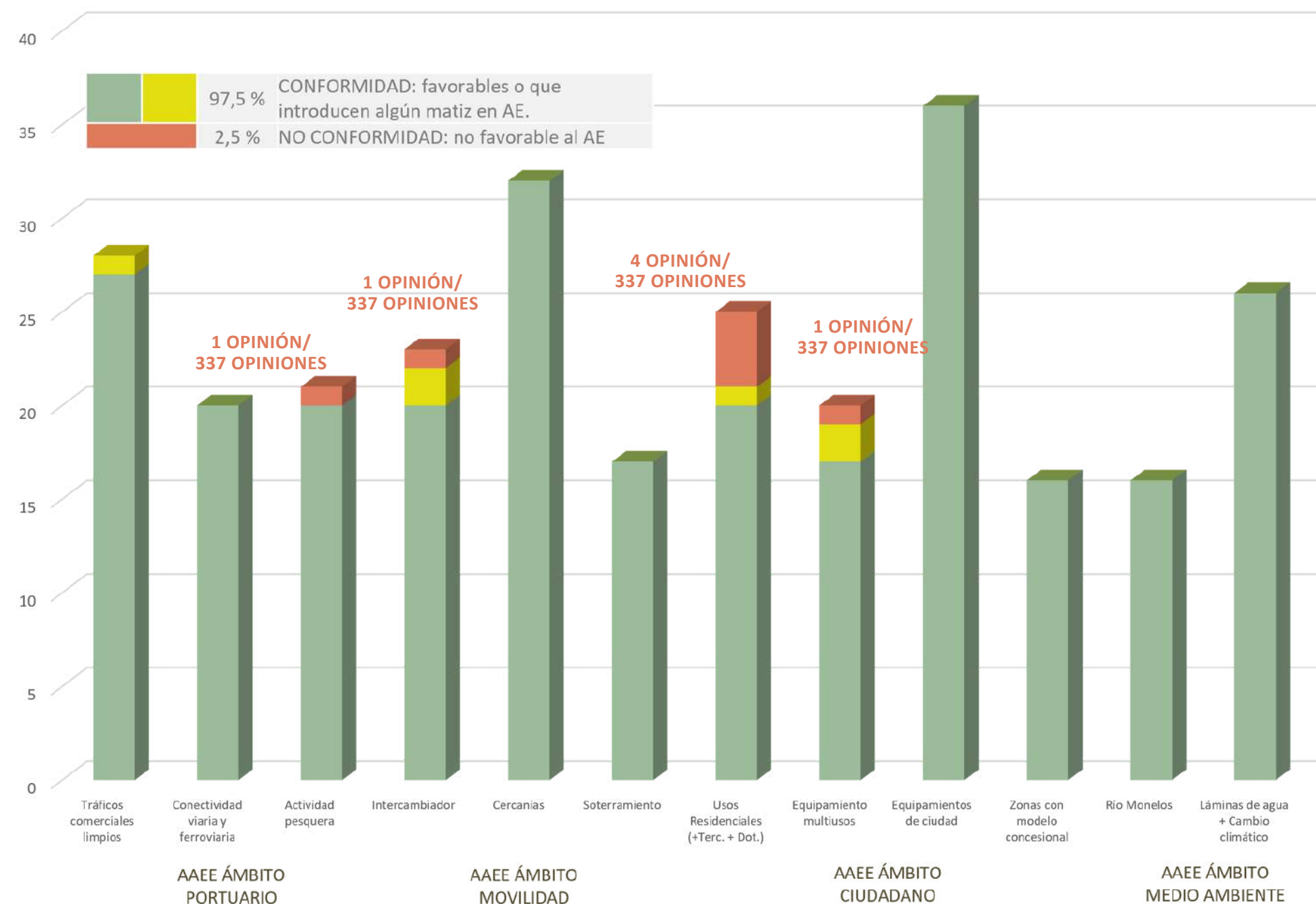
REFLEXIONES, OPINIONES Y SUGERENCIAS



EXPERTOS

RESULTADO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

REFLEXIONES, OPINIONES Y SUGERENCIAS



PÚBLICO Y EXPERTOS

CONCLUSIONES

ÁMBITO PORTUARIO

Hay un **consenso general** que **algunos tráficos portuarios** deben mantenerse en la dársena interior del Puerto Interior de A Coruña, así como **prever nuevos espacios para futuros tráficos** regulares de contenedores, Ro-Ro y Ro-Pax, preferiblemente en el entorno del Centenario.



CONCLUSIONES

ÁMBITO PORTUARIO

Los expertos, usuarios y clientes del Puerto han manifestado la **necesidad de mantener y mejorar la conectividad** viaria y ferroviaria del puerto, resolviendo interferencias con la movilidad urbana.



CONCLUSIONES

ÁMBITO PORTUARIO

Todos los participantes y de los usuarios del sector pesquero coinciden en que, aunque el uso pesquero industrial se traslade preferentemente al entorno Oza-Respol, es deseable que cualquier intervención respete y perpetúe la vinculación del sector con la ciudadana, y continúe siendo la seña de identidad del Puerto.



CONCLUSIONES

ÁMBITO PORTUARIO

Se ha refrendado la importancia del tráfico de cruceros y nautica deportiva como usos portuarios estratégicos del proyecto CORUÑA MARITIMA. El Máster Plan **debe considerar los espacios necesarios para su mantenimiento y su desarrollo.**



CONCLUSIONES

ÁMBITO MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Uno de los aspectos más señalados por la **ciudadanía** es la **necesidad** de estudiar la viabilidad de un **servicio ferroviario de cercanías** aprovechando la infraestructura existente en el corredor de la Ría del Burgo, así como la conexión con otros espacios de la ciudad.



CONCLUSIONES

ÁMBITO MOVILIDAD Y TRANSPORTE

La ciudadanía manifestó su apoyo al análisis de la movilidad viaria del ámbito considerando distintas opciones del **soterramiento parcial del viario de la zona** facilitando la **permeabilidad peatonal hacia el mar**. Además, se remarcó la conveniencia de crear un **espacio de intercambio entre modos de transporte** en el entorno de Linares Rivas- Plaza de Ourense.



CONCLUSIONES

ÁMBITO MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Uno de los aspectos más señalados por la ciudadanía fue la necesidad de abordar un planteamiento sostenible de la movilidad. Por ello, se deberá contemplar la creación de un corredor verde con plataforma específica para la movilidad ciclista y peatonal.



CONCLUSIONES

PLANEAMIENTO Y USOS

Otro de los temas de mayor interés para la **ciudadanía** es la necesidad de plantear en el ámbito **diferentes equipamientos de ciudad**. No sólo para **cubrir las carencias actuales**, sino para **potenciar el crecimiento** y desarrollo económico de la ciudad. La sociedad ha planteado decenas de propuestas de **equipamientos: sociales, culturales, deportivos, sanitarios y de ocio**.



CONCLUSIONES

PLANEAMIENTO Y USOS

Se ha comprobado que el entorno de Batería y Calvo Sotelo podrá desarrollarse a una **velocidad distinta del resto del ámbito**, dado que está liberado parcialmente de actividad portuaria.

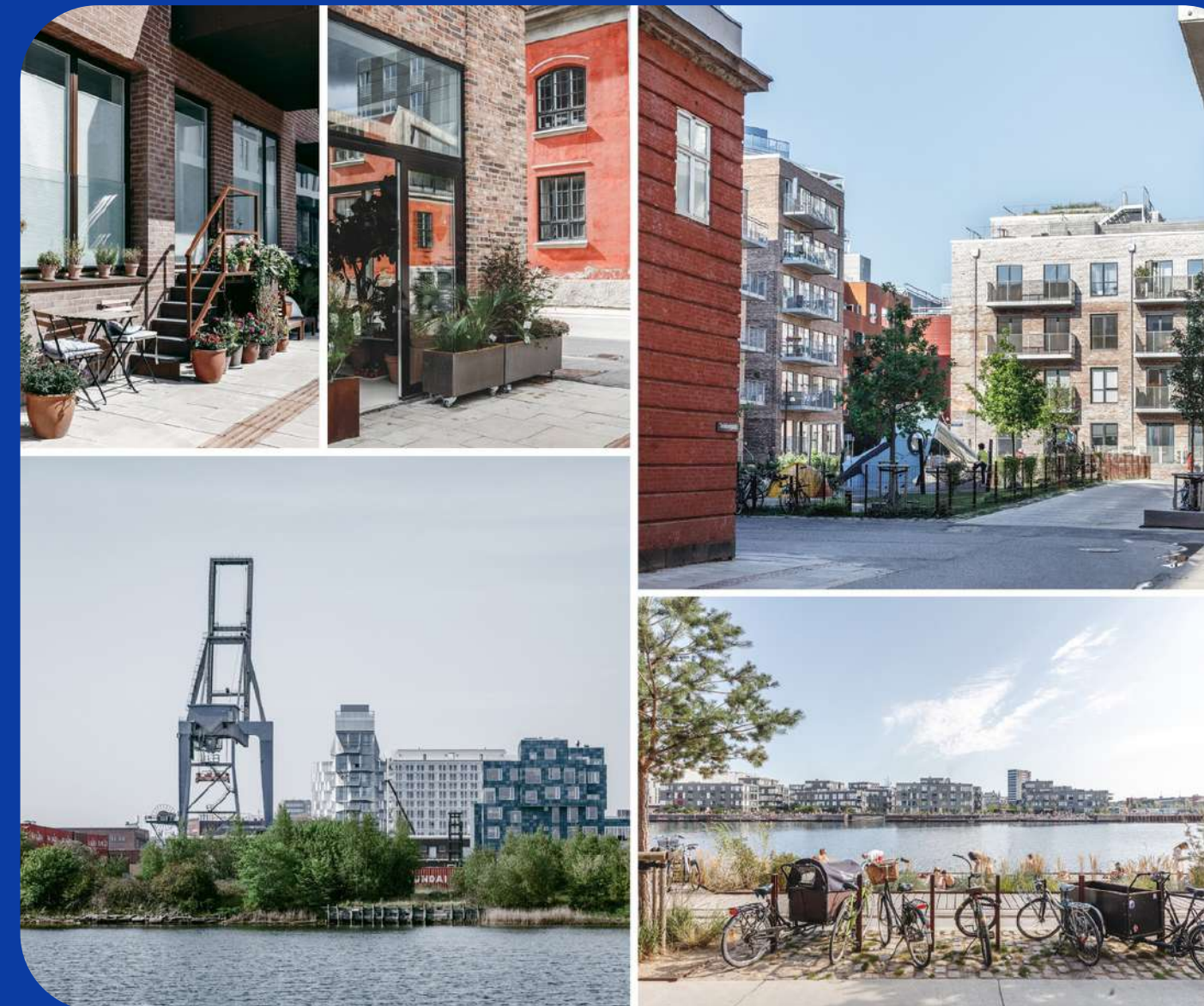
Además, existe un consenso al respecto de que los usos en esta zona se desarrollen mediante un **modelo concesional**.



CONCLUSIONES

PLANEAMIENTO Y USOS

Durante el proceso participativo se manifestó la necesidad de **garantizar la sostenibilidad de la actuación y el establecimiento del parametro de densidad poblacional deseable** que garantice la mezcla de usos adecuados para hacer un espacio de calidad atractivo para la ciudadanía. Dentro de todo el ámbito, **el entorno de San Diego es el que**, por sus dimensiones, **se presta a una mayor libertad de usos. Entre ellos se considera conveniente plantear la existencia de usos residenciales, terciarios, dotacionales y equipamientos** para garantizar la **creación de un barrio moderno, joven y lleno de actividad** a todas horas.



CONCLUSIONES

PLANEAMIENTO Y USOS

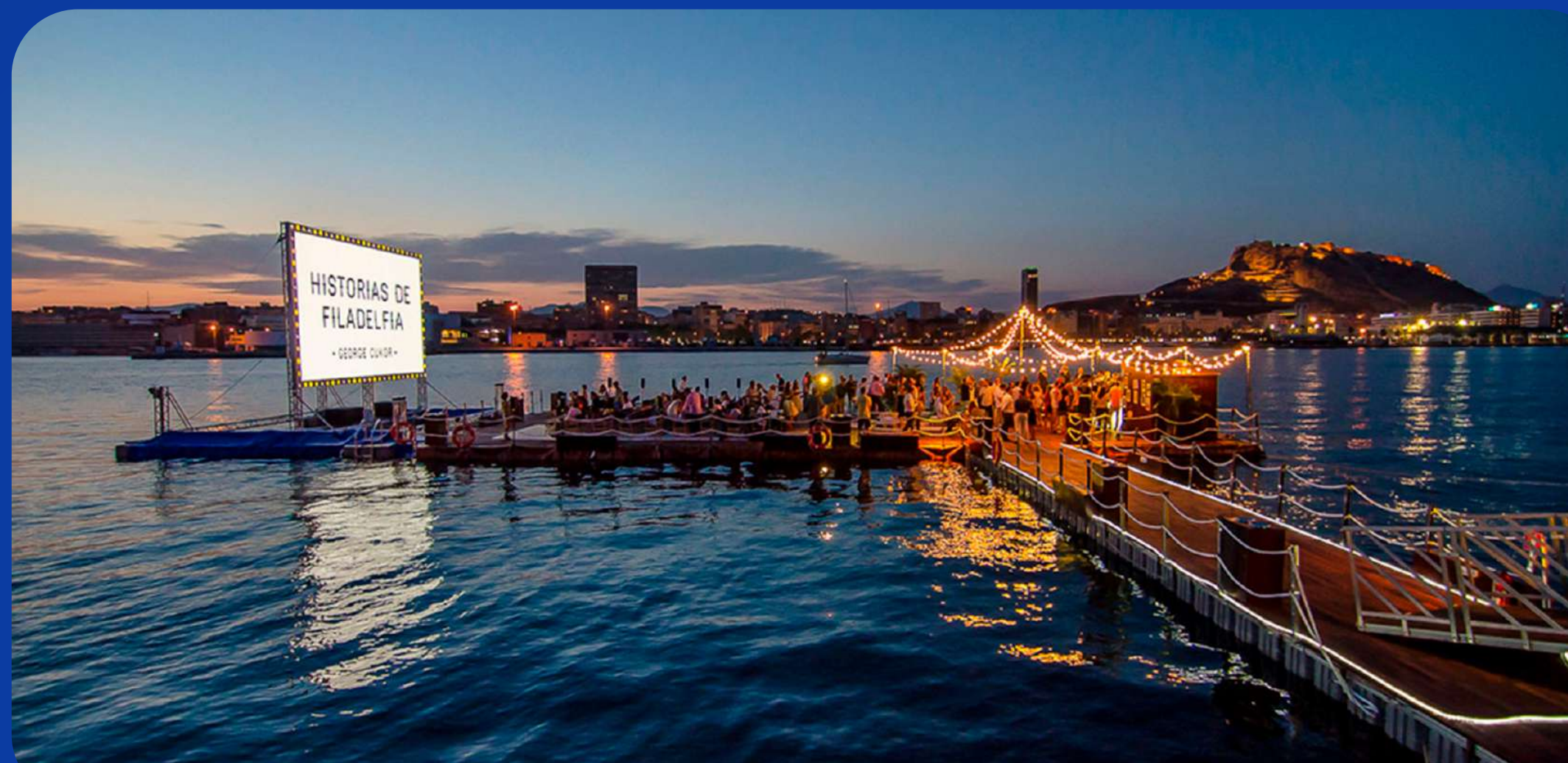
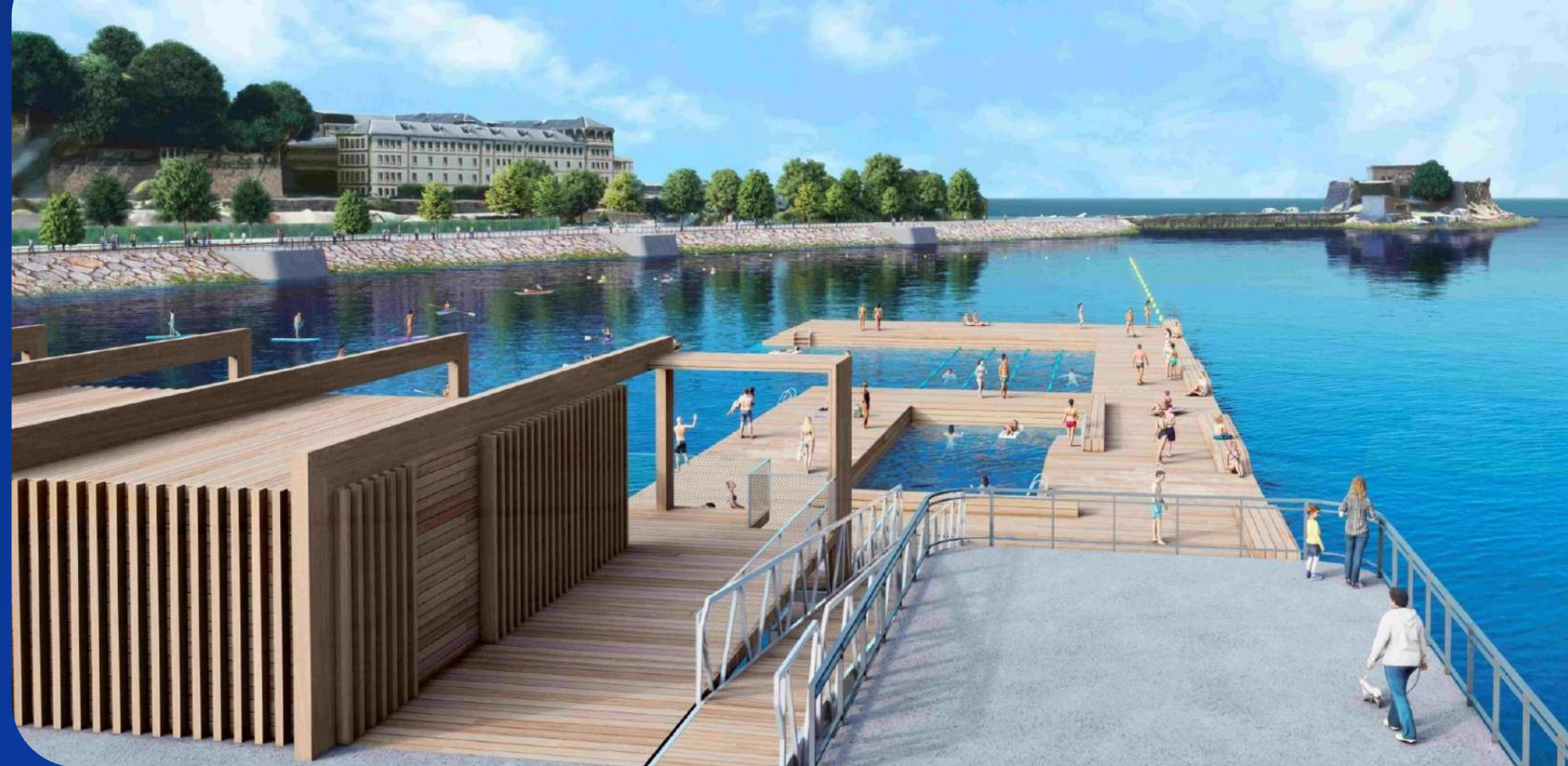
La ciudadanía ha manifestado la necesidad de mejorar el espacio público, desarrollando nuevos espacios verdes e integrando los existentes, convirtiéndolo en el núcleo atractor del proyecto, con el agua como elemento protagonista, y con una sucesión de usos en el espacio y en el tiempo, desarrollados mediante un programa complementario que potencie y mantenga la actividad urbana.



CONCLUSIONES

PLANEAMIENTO Y USOS

Existen un **consenso** en la necesidad de **resolver el acceso de la ciudad a la lámina de agua**. La permeabilidad desde la ciudad hasta el borde de agua, tanto en el aspecto visual como en el aspecto de accesibilidad por parte de los ciudadanos, debe constituirse en una cuestión fundamental del Máster Plan.



CONCLUSIONES

PLANEAMIENTO Y USOS

Las **sugerencias presentadas** señalan que, más allá de los propios usos náuticos portuarios, se debe valorar las opciones de **utilización de la lámina de agua para acoger actividades culturales, deportivas y recreativas**, explotando su potencial como elemento de comunicación y esparcimiento.



CONCLUSIONES

MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Se ha podido constatar que el **Máster Plan** se percibe como una **gran oportunidad para mejorar el paisaje urbano**. Se sugirió la introducción de **nuevos espacios verdes** conectados con los existentes, creando una malla integrada que equilibre la ciudad. Por tanto, la **creación de una infraestructura verde** en el ámbito, la **integración y renaturalización del Río Monelos**, deberán ser contemplados en el proyecto





CONCLUSIONES

MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Son significativas las propuestas relativas a la importancia de la relación con el agua en el ámbito. Así se ha constatado que la **relación con el agua de las actuaciones y usos ciudadanos programados debe ser un referente** para el desarrollo y elaboración del master plan. En este sentido, se podrá plantear la **introducción de láminas de agua** en los terrenos hoy rellenados y que dejen de tener uso portuario.



CONCLUSIONES

MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Distintos colectivos reseñaron que el estudio del impacto del cambio climático debe ser clave en el desarrollo del master plan. Por ello, se deben analizar tanto los riesgos de inundación como la subida del nivel del mar que puede afectar al ámbito y condicionar los usos y su intensidad a implantar.



CONCLUSIONES

MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Los expertos manifestaron que la edificación y urbanización del ámbito debe integrar criterios de sostenibilidad. Así, el uso racional del agua, la mejora de la calidad energética de los edificios y el uso de materiales que cumplan estándares de sostenibilidad, deben ser estudiados y analizados.

CONCLUSIONES

ÁMBITO ECONÓMICO

La **participación pública** ha señalado que, además de las actividades productivas alrededor de la actividad portuaria, el **proyecto debe ser una pieza clave de crecimiento económico** de la ciudad. En este sentido, además de contemplar la **conservación de la identidad portuaria de la ciudad mediante el mantenimiento y potenciación de las actividades productivas actuales alrededor de la actividad portuaria** (pesca, cruceros, tráficos comerciales y náutica deportiva), el proyecto debe ser una **oportunidad para atraer actividades económicas relacionadas con la innovación y tecnología** en campos variados como pueden ser el sanitario, la economía circular, la economía azul, la universidad, la logística, el textil o el naval.





ÁMBITO PORTUARIO

- **La pesca, el tráfico de cruceros y la náutica deportiva son usos portuarios estratégicos del proyecto Coruña Marítima.** El master plan debe considerar los espacios necesarios para su mantenimiento y desarrollo. De igual forma, el Máster Plan deberá **contemplar el mantenimiento de algunos tráficos comerciales portuarios en la dársena interior del puerto de A Coruña y prever espacio para posibles futuros tráficos regulares de contenedores, Ro-Ro y Ro-Pax, preferiblemente** en el entorno del Centenario
- **Mantener y mejorar la conectividad viaria y ferroviaria del puerto comercial de la dársena interior,** evitando, en la medida de lo posible, interferencias con la movilidad urbana.
- **El uso pesquero industrial** (venta, procesado y transformación) **deba trasladarse siempre que sea posible al entorno Oza-Petroleros,** unificando los usos pesqueros en el entorno de Oza, **es deseable** que cualquier intervención que se desarrolle en este sector mantenga la vinculación con la ciudadanía. Es conveniente repensar los actuales espacios pesqueros de la dársena de La Palloza para que complementen la actividad pesquera, sean la memoria de la ciudad, colaboren en la difusión de la actividad pesquera y continúe siendo una seña de identidad de la ciudad.



ÁMBITO MOVILIDAD Y TRANSPORTE

- **Uno de sus principales objetivos será la movilidad sostenible, la mejora y potenciación del transporte público urbano y metropolitano.** Para ello será preciso incorporar redes de movilidad blanda (peatonal y ciclista) de forma prioritaria, estudiar la necesidad de instalaciones para el intercambio de modo de transporte metropolitano y urbano, preferiblemente en el entorno de la plaza de Ourense/comienzo de Linares Rivas y, como una opción de desarrollo, el transporte marítimo en la bahía.
- El Máster Plan **deberá estudiar la posibilidad de implementar un servicio ferroviario de Cercanías en el ámbito del proyecto,** aprovechando la infraestructura existente en el corredor de la Ría del Burgo.
- El Máster Plan deberá **estudiar la movilidad viaria del ámbito,** considerando distintas opciones de soterramiento parcial del viario estructurante de la zona, facilitando la permeabilidad peatonal hacia el mar.



ÁMBITO CIUDADANO

- **El master plan deberá estudiar en el ámbito el parámetro de densidad poblacional** deseable para garantizar una mezcla de usos adecuada y crear un espacio de calidad y atractivo para la ciudadanía. Dentro de todo el ámbito, **el entorno de San Diego es el que, por sus dimensiones, se presta a una mayor libertad de usos. Entre ellos se considera conveniente plantear la existencia de usos residenciales, terciarios, dotacionales y equipamientos** para garantizar la creación de un barrio moderno, joven y lleno de actividad a todas horas.
- En el entorno de San Diego, **se debe considerar el desarrollo e instalación de diferentes equipamientos de ciudad** que permitan corregir los déficits existentes. Entre los múltiples usos alternativos, dadas las dimensiones del espacio, el establecimiento de un equipamiento multiusos cubierto de gran capacidad sería conveniente.
- Es conveniente considerar el **desarrollo de diferentes equipamientos de ciudad en el entorno Batería y Calvo Sotelo y Linares Rivas,** pudiéndose considerar que uno de ellos sea de escala de ciudad y con carácter icónico o simbólico que caracterice la intervención.
- **El entorno de Batería y Calvo Sotelo podrá desarrollarse a una velocidad distinta del resto del ámbito,** puesto que existe un consenso en que los usos en esta zona se desarrollen mediante un **modelo concesional.**



ÁMBITO AMBIENTAL

- El Máster Plan deberá considerar la **integración del río Monelos y su desembocadura en el diseño del ámbito,** así como los usos del agua vinculados a su entorno.
- **La relación con el agua de las actuaciones y usos ciudadanos programados debe ser un referente** para el desarrollo y elaboración del master plan. Se podrá plantear la introducción de láminas de agua en los terrenos hoy rellenados y que dejen de tener uso portuario
- **NUEVO ACUERDO ESTRATÉGICO: El master plan debe de primar el cuidado del paisaje urbano y su presencia con la ría** y es la gran oportunidad y para distribuir más equitativamente los espacios. La introducción de **nuevos espacios verdes** y su conexión con los existentes creando una malla integrada que equilibre la ciudad, así como la **conexión de estas nuevas zonas verdes con la infraestructura verde metropolitana, deberán ser contemplados.**



ÁMBITO ECONÓMICO

- **NUEVO ACUERDO ESTRATÉGICO: El master plan debe ser una pieza clave de crecimiento económico de la ciudad.** En este sentido, además de contemplar **la conservación de la identidad portuaria de la ciudad mediante el mantenimiento y potenciación de las actividades productivas actuales alrededor de la actividad portuaria** (pesca, cruceros, tráficos comerciales y náutica deportiva), el proyecto debe ser una **oportunidad para atraer actividades económicas relacionadas con la innovación y tecnología, generando un hub de atracción de talento** en campos variados como pueden ser el biosanitario, el agroalimentario (especialmente la pesca), la economía azul, la economía circular y la logística.



ÁMBITO PORTUARIO



- **La pesca, el tráfico de cruceros y la náutica deportiva son usos portuarios estratégicos del proyecto Coruña Marítima.** El master plan debe considerar los espacios necesarios para su mantenimiento y desarrollo. De igual forma, el Máster Plan deberá **contemplar el mantenimiento de algunos tráficos comerciales portuarios en la dársena interior del puerto de A Coruña y prever espacio para posibles futuros tráficos regulares de contenedores, Ro-Ro y Ro-Pax, preferiblemente** en el entorno del Centenario
- **Mantener y mejorar la conectividad viaria y ferroviaria del puerto comercial de la dársena interior,** evitando, en la medida de lo posible, interferencias con la movilidad urbana.
- **El uso pesquero industrial** (venta, procesado y transformación) **deba trasladarse siempre que sea posible al entorno Oza-Petroleros**, unificando los usos pesqueros en el entorno de Oza, es deseable que cualquier intervención que se desarrolle en este sector mantenga la vinculación con la ciudadanía. Es conveniente repensar los actuales espacios pesqueros de la dársena de la Palloza para que complementen la actividad pesquera, sean la memoria de la ciudad, colaboren en la difusión de la actividad pesquera y continúe siendo una señal de identidad de la ciudad.

al deseable para garantizar una mezcla de usos
e todo el ámbito, **el entorno de San Diego es el que, por**
a conveniente plantear la existencia de usos
ión de un barrio moderno, joven y lleno de actividad a

rentes equipamientos de ciudad que permitan corregir
es del espacio, el establecimiento de un equipamiento

n el entorno Bateria y Calvo Sotelo y Linares Rivas,
ónico o simbólico que caracterice la intervención.
a del resto del ámbito, puesto que existe un consenso

dura en el diseño del ámbito, así como los usos del

e ser un referente para el desarrollo y elaboración del
os hoy rellenos y que dejen de tener uso portuario
aisaje urbano y su presencia con la ría y es la gran
de **nuevos espacios verdes** y su conexión con los
exión de estas nuevas zonas verdes con la

imiento económico de la ciudad. En este sentido,
mediante el mantenimiento y potenciación de las

de manera prioritaria, el master plan deberá contemplar el mantenimiento y potenciación de los usos portuarios estratégicos (pesca, cruceros, tráficos comerciales y náutica deportiva), el proyecto debe ser una **oportunidad para atraer actividades económicas relacionadas con la innovación y tecnología, generando un hub de atracción de talento** en campos variados como pueden ser el biosanitario, el agroalimentario (especialmente la pesca), la economía azul, la economía circular y la logística.



ÁMBITO PORTUARIO

- La pesca, el tráfico de cruceros y la náutica deportiva son usos portuarios estratégicos del proyecto Coruña Marítima. El master plan debe considerar los espacios necesarios para su mantenimiento y

ÁMBITO CIUDADANO

- El master plan deberá estudiar en el ámbito el parámetro de densidad poblacional deseable para garantizar una mezcla de usos adecuada y crear un espacio de calidad y atractivo para la ciudadanía. Dentro de todo el ámbito, el entorno de San Diego es el que, por



ÁMBITO MOVILIDAD Y TRANSPORTE

- Uno de sus principales objetivos será la movilidad sostenible, la mejora y potenciación del transporte público urbano y metropolitano. Para ello será preciso incorporar redes de movilidad blanda (peatonal y ciclista) de forma prioritaria, estudiar la necesidad de instalaciones para el intercambio de modo de transporte metropolitano y urbano, preferiblemente en el entorno de la plaza de Ourense/comienzo de Linares Rivas y, como una opción de desarrollo, el transporte marítimo en la bahía.
- El Máster Plan **deberá estudiar la posibilidad de implementar un servicio ferroviario de Cercanías en el ámbito del proyecto**, aprovechando la infraestructura existente en el corredor de la Ría del Burgo.
- El Máster Plan deberá **estudiar la movilidad viaria del ámbito**, considerando distintas opciones de soterramiento parcial del viario estructurante de la zona, facilitando la permeabilidad peatonal hacia el mar.



ÁMBITO CIUDADANO



- **El master plan deberá estudiar en el ámbito el parámetro de densidad poblacional** deseable para garantizar una mezcla de usos adecuada y crear un espacio de calidad y atractivo para la ciudadanía. Dentro de todo el ámbito, **el entorno de San Diego es el que, por sus dimensiones, se presta a una mayor libertad de usos. Entre ellos se considera conveniente plantear la existencia de usos residenciales, terciarios, dotacionales y equipamientos** para garantizar la creación de un barrio moderno, joven y lleno de actividad a todas horas.
- En el entorno de San Diego, **se debe considerar el desarrollo e instalación de diferentes equipamientos de ciudad** que permitan corregir los déficits existentes. Entre los múltiples usos alternativos, dadas las dimensiones del espacio, el establecimiento de un equipamiento multiusos cubierto de gran capacidad sería conveniente.
- Es conveniente considerar el **desarrollo de diferentes equipamientos de ciudad en el entorno Batería y Calvo Sotelo y Linares Rivas**, pudiéndose considerar que uno de ellos sea de escala de ciudad y con carácter icónico o simbólico que caracterice la intervención.
- **El entorno de Batería y Calvo Sotelo podrá desarrollarse a una velocidad distinta del resto del ámbito**, puesto que existe un consenso en que los usos en esta zona se desarrollen mediante un **modelo concesional**.

• El Máster Plan deberá **estudiar la movilidad viaria del ámbito**, considerando distintas opciones de soterramiento parcial del viario estructurante de la zona, facilitando la permeabilidad peatonal hacia el mar.

ÁMBITO ECONÓMICO

- **NUEVO ACUERDO ESTRATÉGICO:** El master plan debe ser una pieza clave de crecimiento económico de la ciudad. En este sentido, además de contemplar **la conservación de la identidad portuaria de la ciudad mediante el mantenimiento y potenciación de las actividades productivas actuales alrededor de la actividad portuaria** (pesca, cruceros, tráficos comerciales y náutica deportiva), el proyecto debe ser una **oportunidad para atraer actividades económicas relacionadas con la innovación y tecnología, generando un hub de atracción de talento** en campos variados como pueden ser el biosanitario, el agroalimentario (especialmente la pesca), la economía azul, la economía circular y la logística.





ÁMBITO PORTUARIO

- La pesca, el tráfico de cruceros y la náutica deportiva son usos portuarios estratégicos del proyecto Coruña Marítima. El master plan debe considerar los espacios necesarios para su mantenimiento y desarrollo. De igual forma, el Máster Plan deberá contemplar el mantenimiento de algunos tráficos comerciales portuarios en la dársena interior del puerto de A Coruña y prever espacio para posibles

ÁMBITO CIUDADANO

- El master plan deberá estudiar en el ámbito el parámetro de densidad poblacional deseable para garantizar una mezcla de usos adecuada y crear un espacio de calidad y atractivo para la ciudadanía. Dentro de todo el ámbito, el entorno de San Diego es el que, por sus dimensiones, se presta a una mayor libertad de usos. Entre ellos se considera conveniente plantear la existencia de usos residenciales, terciarios, dotacionales y equipamientos para garantizar la creación de un barrio moderno, joven y lleno de actividad a

ÁMBITO AMBIENTAL



- El Máster Plan deberá considerar la **integración del río Monelos y su desembocadura en el diseño del ámbito**, así como los usos del agua vinculados a su entorno.
- **La relación con el agua de las actuaciones y usos ciudadanos programados debe ser un referente** para el desarrollo y elaboración del master plan. Se podrá plantear la introducción de láminas de agua en los terrenos hoy rellenos y que dejen de tener uso portuario
- **NUEVO ACUERDO ESTRATÉGICO: El master plan debe de primar el cuidado del paisaje urbano y su presencia con la ría** y es la gran oportunidad y para distribuir más equitativamente los espacios. La introducción de **nuevos espacios verdes** y su conexión con los existentes creando una malla integrada que equilibre la ciudad, así como la **conexión de estas nuevas zonas verdes con la infraestructura verde metropolitana, deberán ser contemplados.**



ÁMBITO ECONÓMICO

- **NUEVO ACUERDO ESTRATÉGICO: El master plan debe ser una pieza clave de crecimiento económico de la ciudad.** En este sentido, además de contemplar la conservación de la identidad portuaria de la ciudad mediante el mantenimiento y potenciación de las actividades productivas actuales alrededor de la actividad portuaria (pesca, cruceros, tráficos comerciales y náutica deportiva), el proyecto debe ser una oportunidad para atraer actividades económicas relacionadas con la innovación y tecnología, generando un **hub de atracción de talento** en campos variados como pueden ser el biosanitario, el agroalimentario (especialmente la pesca), la economía azul, la economía circular y la logística.



ÁMBITO PORTUARIO

- **La pesca, el tráfico de cruceros y la náutica deportiva son usos portuarios estratégicos del proyecto Coruña Marítima.** El master plan debe considerar los espacios necesarios para su mantenimiento y desarrollo. De igual forma, el Máster Plan deberá **contemplar el mantenimiento de algunos tráficos comerciales portuarios en la dársena interior del puerto de A Coruña y prever espacio para posibles futuros tráficos regulares de contenedores, Ro-Ro y Ro-Pax, preferiblemente en el entorno del Centenario**
- **Mantener y mejorar la conectividad viaria y ferroviaria del puerto comercial de la dársena interior,** evitando, en la medida de lo posible, interferencias con la movilidad urbana.
- **El uso pesquero industrial (venta, procesado y transformación) deba trasladarse siempre que sea posible al entorno Oza-Petroleros**, unificando los usos pesqueros en el entorno de Oza, es deseable que cualquier intervención que se desarrolle en este sector mantenga la vinculación con la ciudadanía. Es conveniente repensar los actuales espacios pesqueros de la dársena de la Palloza para que complementen la actividad pesquera, sean la memoria de la ciudad, colaboren en la



ÁMBITO ECONÓMICO

- **NUEVO ACUERDO ESTRATÉGICO: El master plan debe ser una pieza clave de crecimiento económico de la ciudad.** En este sentido, además de contemplar **la conservación de la identidad portuaria de la ciudad mediante el mantenimiento y potenciación de las actividades productivas actuales alrededor de la actividad portuaria** (pesca, cruceros, tráficos comerciales y náutica deportiva), el proyecto debe ser una **oportunidad para atraer actividades económicas relacionadas con la innovación y tecnología, generando un hub de atracción de talento** en campos variados como pueden ser el biosanitario, el agroalimentario (especialmente la pesca), la economía azul, la economía circular y la logística.



**UN PROYECTO
CON CARÁCTER
CORUÑÉS,
AMBICIOSO,
EMBLEMÁTICO,
SOSTENIBLE E
INNOVADOR**



